

Geschäftsbedingungen

für Skippertrainings (intensiv + Spi- & Gennaker) Stand 01.01.2015
für Flensburg, Heiligenhafen und Greifswald

Das Fahrtgebiet erstreckt sich auf die 3-Meilenzone des jeweiligen Ausgangshafens. Der Trainingspreis ist zur Hälfte bei Vertragsabschluß fällig, der Rest ist 4 Wochen vor Antritt der Veranstaltung zu zahlen. Kann der Teilnehmer nicht zur Veranstaltung antreten, so teilt er dieses unverzüglich mit. Wird der frei gewordene Platz neu besetzt, so erhält der Teilnehmer seine Zahlungen in vollem Umfang zurück. Andernfalls hat der Veranstalter Anspruch auf die gesamte Teilnahmegebühr.

Die Yacht und der Teilnehmer sind zu folgenden Konditionen versichert:

- **Haftpflichtversicherung für Personen- und / o. Sachschäden pauschal für jede Yacht bis 2,5 Mio EURO**
- **Kasko-Versicherung für die Yacht und die Charterausrüstung mit 1.000,- Euro Selbstbeteiligung je Schadensfall.**
(Die Selbstbeteiligung ist abgesichert und fällt bei Schäden, die vom Teilnehmer verursacht werden, **nicht** zu lasten des Teilnehmers!)

Der Teilnehmer hat die Yacht in einem unversehrtem Zustand, so wie er an Bord gekommen ist, zu verlassen. Mutwillig verursachte Beschädigungen sind vom Teilnehmer zu tragen und werden in vollem Umfang berechnet. Schäden die durch normalen Verschleiß entstehen sind ausgenommen.

Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich:

- Die gesetzlichen Vorschriften für an Bord befindlichen Funkanlage zu beachten
(Ohne Zustimmung des Skippers und/oder ohne gültiges Sprechfunkzeugnis darf die Anlage nicht genutzt werden.)
- Den Anweisungen des Skippers / Trainers nach bestem Wissen und Gewissen zu folgen um Gefahren zu vermeiden.
- Die Seemannschaft zu achten und mit Vorsicht und Rücksicht gegenüber Crew und Material zu handeln.
- Keine Veränderungen am Schiff oder an der Ausrüstung vorzunehmen und Yacht und Ausrüstung pfleglich zu behandeln, als sei es sein Eigentum.
- Schwimmwesten zu tragen und alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Crew sowie der eigenen Person zu treffen.
- Die Yacht nur mit geeignetem Schuhwerk zu betreten. (keine Absätze, nicht-abfärbende Schuhsohle u.s.w.)
- Das Logbuch (wird bei Check-In ausgehändigt) in der vorgesehenen Form, mit Hilfe des Skippers /Trainers, zu führen.

Für an Bord vergessene persönliche Gegenstände und durch Wasser entstandene Schäden an Handy, Laptops, Kameras etc. kann keine Haftung übernommen werden. Der Ausfall von navigatorischen Hilfsmitteln wie GPS-Navigator, Plotter, Radar usw. stellt kein Grund zur Minderung der Teilnahmegebühr dar. Wird das Schiff nicht rechtzeitig vom Veranstalter zur Verfügung gestellt, so kann der Teilnehmer frühestens 48 Std. danach bei voller Erstattung der geleisteten Zahlungen von diesem Vertrag zurücktreten. Der Veranstalter ist berechtigt, ein anderes gleichwertiges Schiff zur Verfügung zu stellen. Die Yacht wird sauber, segelklar, vollgetankt mit 2 Gasflaschen an die Teilnehmer übergeben. Schiffszustand und Vollständigkeit von Ausrüstung und Inventar müssen bei Übergabe vom Charterer anhand der Checkliste überprüft werden. Schäden an der Yacht und Ausrüstung, die die Seetüchtigkeit der Yacht nicht beeinträchtigen und die Nutzung der Yacht weiterhin ermöglichen, berechtigen nicht zur Minderung oder zum Rücktritt. Die Yacht wird nach Rückkehr sauber, aufgeklärt, vollgetankt zurückgegeben - der Dieselverbrauch wird vom Veranstalter getragen, das Tanken übernimmt die teilnehmende Crew.

Yachten

Für das Training werden 3-Kabinen Yachten zwischen 34 und 41 Fuß Länge eingesetzt. Der genaue Schiffstyp wird zu Beginn des Trainings festgelegt. Die Schiffe werden mit fünf (maximal sechs) Teilnehmern belegt. Die Schiffe sind mit einer Grundausstattung bestückt welche 2 Flaschen Wasser je Teilnehmer, Müllbeutel, Toilettenpapier und Spülmittel enthält. Bettwäsche und Handtücher sind **nicht** an Bord.

Teilnahme

Das Training kommt nur zustande wenn sich mindestens 5 Teilnehmer anmelden. Das Training kann bis 4 Wochen vor Beginn aufgrund von zu geringer Teilnehmerzahl abgesagt werden. In diesem Fall erhalten die Teilnehmer die bereits geleistete Zahlung in vollem Umfang zurück. Bereits entstandene Kosten im Bezug auf Anreise und Abreise (Flug- oder Bahntickets u.s.w.) werden nicht ersattet.

Verpflegung

An Bord der Trainingsyacht befinden sich für jeden Teilnehmer zwei Flaschen Wasser sowie die bereits gennante Grundausstattung. Im Trainingspreis ist ein Frühstück im Lokal sowie ein Lunchpaket zum Mittag (an Bord) inbegriffen. Die Verpflegung am Abend ist im Preis nicht mitinbegriffen und ist vom Teilnehmer selbst zu tragen.

Bei Rechenfehlern der umseitig angeführten Nutzungsgebühr haben der Teilnehmer und der Veranstalter das Recht und die Pflicht, die Nutzungsgebühr gemäß der gültigen Preisliste zu korrigieren, ohne das die Rechtswirksamkeit des Vertrages berührt wird.

**Von unterwegs rufen Sie bitte unseren 24-Stunden-Service an: 043 62 / 900 655 (Bei technischen Problemen und Fragen zur Yacht).
Erfüllung und Gerichtsstand ist Oldenburg/Holstein.**