

Das sagt die *Yacht*

“Französische Evolution”

Das Schiff bietet seglerisch mehr als die vorherige Generation. Es ist optisch auf voller Augenhöhe, der Ausbau und die Details können gefallen. Pluspunkte: Steuerverhalten, viel Stauraum, großes Cockpit, gute Kojenmaße ...

(Heft 24/07)



Oceanis 37

1 x in Flensburg (Fb Bj. '10)
3 x in Heiligenhafen (1xBj. '10, 2xBj. '11)
1 x in Greifswald (1xBj. '10)

Wochenpreise

W 1	1.298,-
W 2	1.498,-
W 3	1.748,-
W 4	1.898,-

Sondertermine

S 1	1.488,-
S 2	2.078,-
S 3	1.048,-
S 4	2.498,-
S 5	3.796,-
S 6	2.798,-
S 7	2.648,-
S 8	1.288,-

DATEN

Länge ü.a.:	11,47m
Breite:	3,91m
Tiefgang:	1,90m
Baujahr:	'10, '11
Gewicht:	6,35t
Maschine:	(29 PS) 21 kW
Wassertank:	340 Liter
Dieseltank:	140 Liter
Großsegel:	Rollgroß
Vorsegel I:	Rollgenua
Vorsegel II:	Gennaker

AUSSTATTUNG

- Radsteuerung
- Farbplotter am Steuerstand
- Tochter Naviplatz (Bj. 11)
- Windmessanlage
- Bugstrahlruder
- Radar
- Autopilot
- elektrische Ankerwisch
- Navtex
- Warmwasser
- Cockpittisch
- LCD-TV, DVBT, DVD (Bj. 11)
- EPIRB-Handsender (Fb 1x, Gw 1x)

3 KABINEN

6 Schlafplätze ohne Salon
8 Kojen

Vorschiffskabine



Salon



2 Achterkabinen

