

Das sagt die *Yacht*

“Schnell und steif!”

Bei viel Wind bietet die 350er überdurchschnittliche Segeleigenschaften. Aussen wie innen folgte die Hanse 350 moderner Linienführung. Ausgewogen und leicht liegt die 350 auf dem Ruder. Sie verfügt über ein Maß an Richtungsstabilität, zugleich aber auch an Wendigkeit, das Segeln zum Vergnügen macht.

(Heft 23/07)

Hanse 350

1 x in Flensburg (Fb Bj. '09)
1 x in Heiligenhafen (Hh Bj. '09)
2 x in Greifswald (Gw 1x Bj. '08, 1x Bj. '09)

Wochenpreise

W 1	1.098,-*	1.098,-
W 2	1.248,-*	1.298,-
W 3	1.548,-*	1.548,-
W 4	1.648,-*	1.698,-

Sondertermine

S 1	1.258,-*	1.258,-
S 2	1.758,-*	1.758,-
S 3	928,-*	928,-
S 4	2.148,-*	2.198,-
S 5	3.296,-*	3.396,-
S 6	2.478,-*	2.478,-
S 7	2.298,-*	2.328,-
S 8	1.068,-*	1.108,-

* „Cora“ (Hf)

* „Cariño“ (Gw)

DATEN

Länge ü.a.:	10,59m
Breite:	3,55m
Tiefgang:	1,85m
Baujahr:	'08, '09
Gewicht:	5,80t
Maschine:	(20 PS) 15 kW
Wassertank:	260 Liter
Dieseltank:	110 Liter
Großsegel:	Lattengroß
Vorsegel I:	Selbstwendefock
Vorsegel II:	Gennaker (1x Fb, 1x Gw)

AUSSTATTUNG

- Radsteuerung
- Bugstrahlruder (1x Fb, 1x Gw)
- Autopilot
- Farbplotter am Steuerstand
- Windmessanlage
- Navtex
- Warmwasser
- Spibaum (1x Gw)
- elektr. Ankerwisch (1x Gw, 1x Fb)
- Ankerwisch (1x Hh)
- Cockpittisch
- Mastrutschersystem (Gw)

3 KABINEN

6 Schlafplätze ohne Salon
7 Kojen, 6 Kojen (1x Fb, 1x Gw)

Vorschiffskabine



Salon



2 Achterkabinen

