

## Das sagt die *Yacht*

### “Gelungener Performance-Racer”

Die Werft hat einen schwierigen Spagat geschafft: Die Synthese von extremer Sportlichkeit und noch akzeptabler Fahrtenfähigkeit scheint gelungen. Bei leichten Winden liegt die First zahn auf dem Ruder ... Stabilitätsumfang und Deckslayout werden selbst der kleinen Crew gerecht ... Großraum-Salon: 3,45 Meter von Bordwand zu Bordwand schaffen mächtig Platz.

(Heft 25/01)



# First 36.7

## Wochenpreise

<b>W 1</b>	1.248,-
<b>W 2</b>	1.448,-
<b>W 3</b>	1.648,-
<b>W 4</b>	1.748,-

## Sondertermine

<b>S 1</b>	1.428,-
<b>S 2</b>	1.998,-
<b>S 3</b>	998,-
<b>S 4</b>	2.348,-
<b>S 5</b>	3.496,-
<b>S 6</b>	2.638,-
<b>S 7</b>	2.488,-
<b>S 8</b>	1.198,-

Länge ü.a.:	10,90m	■ Radsteuerung
Breite:	3,45m	■ Autopilot
Tiefgang:	1,80m	■ Farbplotter
Baujahr:	'07	■ Navtex
Gewicht:	5,90t	■ Windmessanlage
Maschine:	(29 PS) 21 kW	■ Warmwasser und Dusche
Wassertank:	270 Liter	■ Spibaum
Dieseltank:	75 Liter	■ Cockpittisch
Großsegel:	Lattengroß	■ Traveller im Cockpit
Vorsegel I:	Rollfock	■ Mastrutschersystem
Vorsegel II:	Sturmfock	
Vorsegel III:	Gennaker	

1 x in Heiligenhafen

## 3 KABINEN

6 Schlafplätze ohne Salon  
8 Kojen

### Vorschiffskabine



### Salon



### 2 Achterkabinen

