



Das sagt die **Segler-Zeitung**

“Viel Schiff für’s Geld”

Wellenbild und Wasserabriss vermittelten aber einen sauber strakenden Rumpf, der über ein gehöriges Segelpotenzial verfügt. Schnell erreicht die neue 46er Windstärken um 4 Beaufort – die 9 Knoten-Marke und darüber und lässt sich dabei locker und kontrolliert steuern.

(Heft 11/04)

Bavaria 46 cruiser

I x in Flensburg (Fb, Bj. '06)
 I x in Heiligenhafen (Hh, Bj. '09)
 I x in Greifswald (Gw, Bj. '09)
 I x in Rostock (Ro, Bj. '08) **101**

Wochenpreise

W 1	1.698,-
W 2	2.248,-
W 3	2.548,-
W 4	2.698,-

Sondertermine

S 1	1.948,-
S 2	2.698,-
S 3	1.548,-
S 4	3.648,-
S 5	5.396,-
S 6	4.078,-
S 7	3.898,-
S 8	1.928,-

DATEN

Länge ü.a.:	14,40m
Breite:	4,35m
Tiefgang:	1,85m
Baujahr:	'06, '08, '09
Gewicht:	11,00t
Maschine:	(56 PS) 41 kW
Wassertank:	460 Liter
Dieseltank:	210 Liter
Groß:	Rollgroß (Hh, Fb, Ro)
	Lattengroß (Gw)
Vorsegel I:	Rollfock

AUSSTATTUNG

- doppelte Radsteuerung
- Autopilot
- Bugstrahlruder
- Radar
- Farbplotter im Cockpit
- Navtex
- Windmessanlage
- Warmwasser
- elektrische Ankerwinch
- Spibaum
- Cockpittisch

4 KABINEN

8 Schlafplätze ohne Salon
9 Kojen

2 Vorschiffskabinen



Salon



2 Achterkabinen

